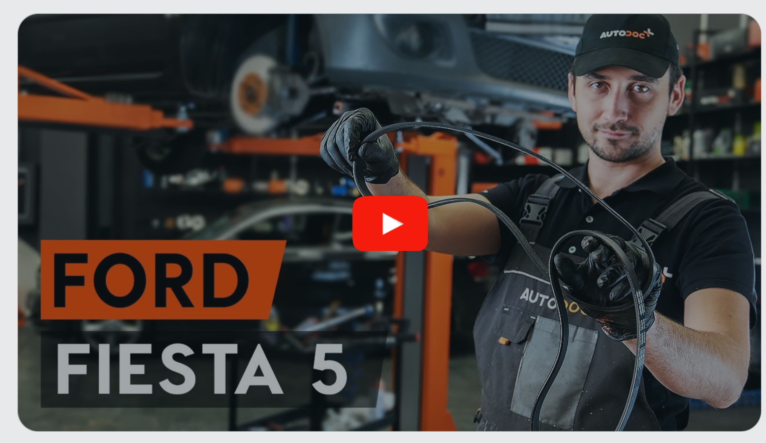


Anleitung: **FORD Fiesta Mk4 Schrägheck (JAS, JBS)** Keilriemen wechseln

ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

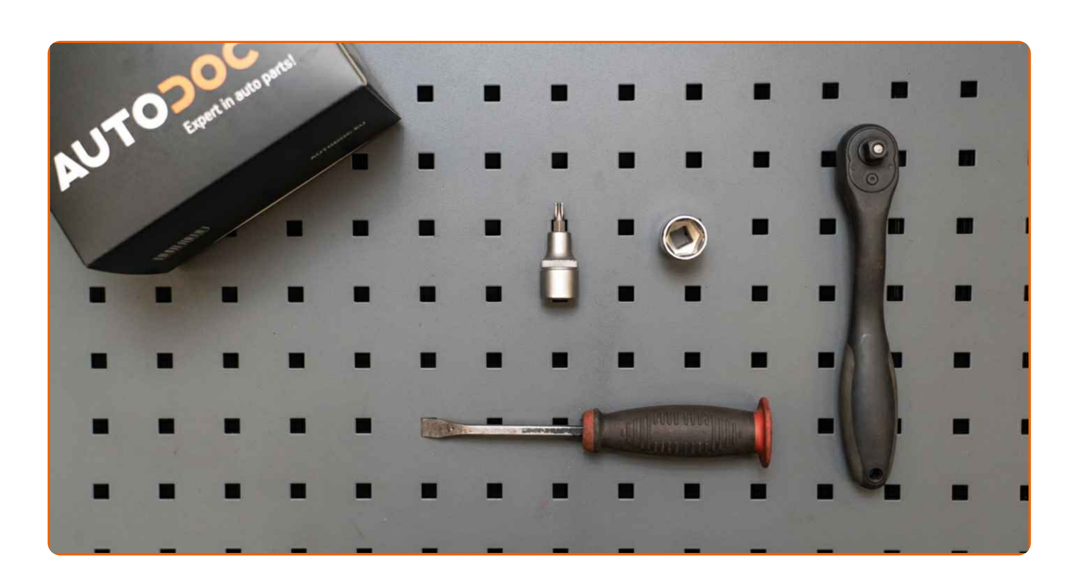
Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
FORD Fiesta Mk4 Schrägheck (JAS, JBS) 1.6

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: FORD Fiesta Mk5 Schrägheck (JH1, JD1, JH3, JD3) 1.4 16V

AUSTAUSCH: KEILRIEMEN – FORD FIESTA MK4 SCHRÄGHECK (JAS, JBS). LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Torx-Bit T27
- Windeisen
- Brechstange
- Kotflügelschoner

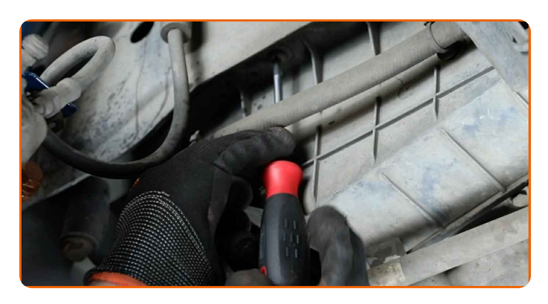
Werkzeuge kaufen

Austausch: Keilriemen – FORD Fiesta Mk4 Schrägheck (JAS, JBS). Fachleute empfehlen:

- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: KEILRIEMEN – FORD FIESTA MK4 SCHRÄGHECK (JAS, JBS). GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

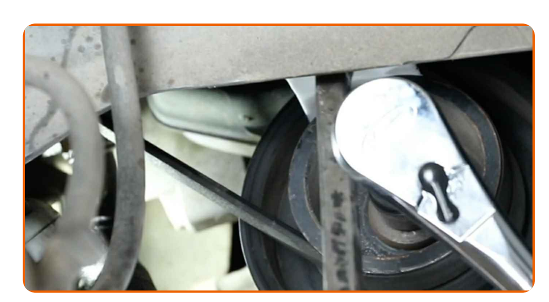
1. Öffnen Sie die Motorhaube.
2. Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.
3. Heben Sie das Auto unter Verwendung eines Wagenhebers an oder platzieren Sie über einer Werkstattgrube.
4. Lösen Sie die Befestigungen der unteren Ölwannen-Abdeckung. Verwenden Sie den Torx T27.



5. Nehmen Sie die Ölwannen-Abdeckung ab.



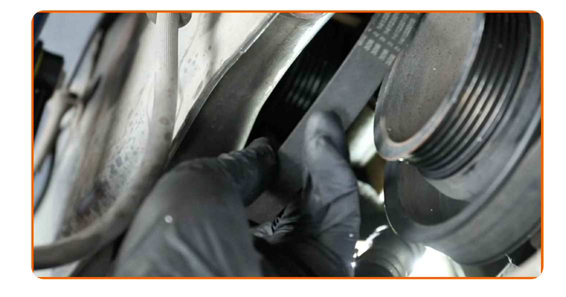
6 Hebeln Sie den Riemen der hydraulischen Servolenkung auf. Benutzen Sie ein Brecheisen.



7 Drehen Sie die Kurbelwellenriemenscheibe. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie ein Windeisen.



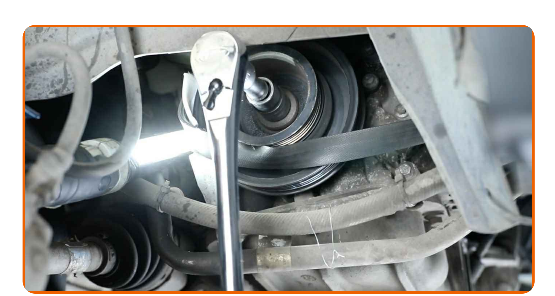
8 Entfernen Sie den Riemen der hydraulischen Servolenkung.



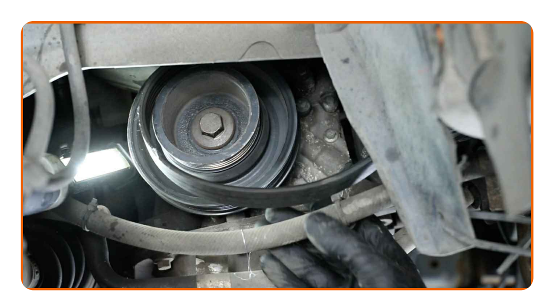
9 Hebeln Sie den Poly-V-Riemen hoch. Benutzen Sie ein Brecheisen.



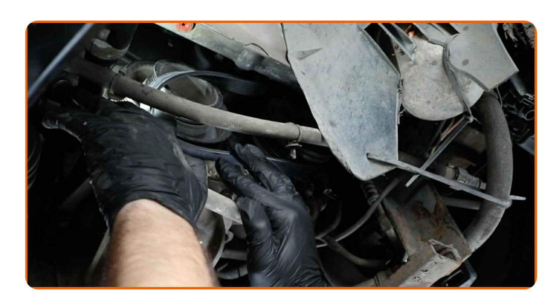
10 Drehen Sie die Kurbelwellenriemenscheibe. Benutzen Sie ein Brecheisen. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie ein Windeisen.



11 Entfernen Sie den Keilrippenriemen.



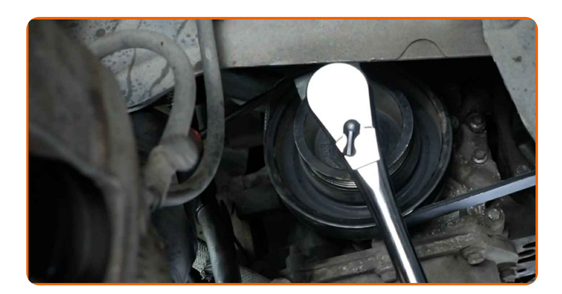
12 Bringen Sie den Keilrippenriemen an. Benutzen Sie ein Brecheisen. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie ein Windeisen.



Austausch: Keilriemen – FORD Fiesta Mk4 Schrägheck (JAS, JBS). Tipp:

- Stellen Sie sicher, dass der Keilrippenriemen bei allen Rollen eng aufliegt.

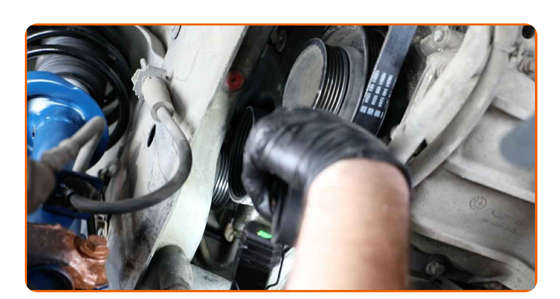
13 Drehen Sie die Kurbelwellenriemenscheibe. Benutzen Sie ein Brecheisen. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie ein Windeisen.



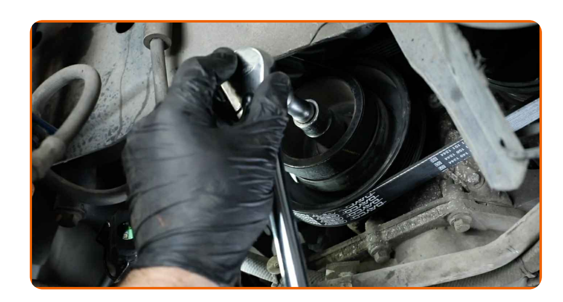
Austausch: Keilriemen – FORD Fiesta Mk4 Schrägheck (JAS, JBS). AUTODOC empfiehlt:

- Gehen Sie vorsichtig vor! Beschädigen Sie nicht den Poly-V-Riemen.

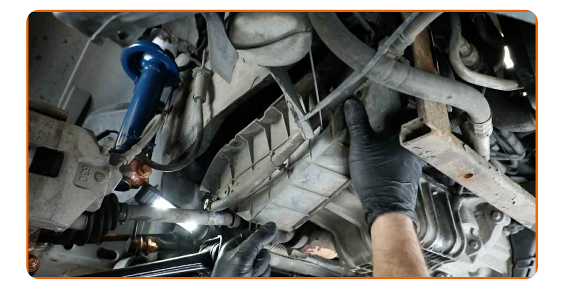
14 Bringen Sie den Riemen der hydraulischen Servolenkung an. Benutzen Sie ein Brecheisen. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie ein Windeisen.



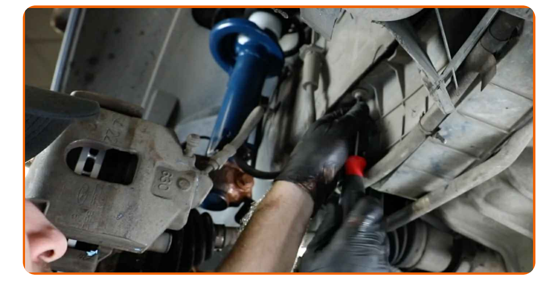
15 Drehen Sie die Kurbelwellenriemenscheibe. Benutzen Sie ein Brecheisen. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie ein Windeisen.



16 Bringen Sie die untere Ölwannen-Abdeckung wieder an.



17 Ziehen Sie die Befestigungen der unteren Ölwannen-Abdeckung fest. Verwenden Sie den Torx T27.



18 Senken Sie das Auto ab.

19 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.



20 Schließen Sie die Haube.

GUT GEMACHT!



AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KEILRIEMEN: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.